

Avis de début d'étude

Agrandissement de l'autoroute 417, d'Ottawa Road 174 à Hunt Club Road (GWP 4099-11-00 et GWP 4074-11-00) – Conception détaillée

ÉTUDE

Le **ministère des Transports de l'Ontario (MTO)** a retenu les services de **WSP** pour réaliser la conception détaillée et l'évaluation environnementale du projet d'agrandissement de l'autoroute 417 (GWP 4099-11-00) qui consiste à ajouter une voie dans chaque direction d'Ottawa Road (OR) 174 à Hunt Club Road à Ottawa. WSP s'est aussi vu confier la conception détaillée et l'étude environnementale pour la réfection ou le remplacement de dix ponts et de cinq ponceaux structuraux dans le cadre du projet d'agrandissement de l'autoroute (GWP 4074-11-00).

Le présent avis vise à informer le public de la réalisation de ces études et de lui permettre de partager ses commentaires, ses questions ou ses préoccupations.

La portée des travaux comprend :

- l'ajout d'une voie à l'autoroute 417, dans chaque direction, d'OR 174 à Hunt Club Road;
- la réfection ou le remplacement des ponts et des ponceaux structuraux qui figurent sur la carte ci-contre;
- les travaux connexes, dont la remise en état de la chaussée, l'amélioration du système de drainage, la modification de l'éclairage et du système avancé de gestion de la circulation (ATMS), le déplacement des services publics et l'aménagement paysager, au besoin.

La gestion de la circulation pendant les différentes étapes des travaux sera coordonnée avec la ville d'Ottawa.

Une évaluation du bruit sera aussi réalisée pour déterminer s'il est justifié de construire un mur antibruit le long de la bretelle de sortie de l'autoroute 417 en direction ouest vers la route OR 174 en direction est, en vertu de la politique du ministère.

En plus des travaux susmentionnés, les ponceaux du ruisseau Green de l'autoroute 417 (voies ouest et est) et les passages supérieurs du CN (voies est et ouest) seront aussi rénovés. Une conception détaillée et une évaluation environnementale distinctes ont été réalisées pour ces structures en mai 2018 (GWP 4145-10-00).

PROCESSUS

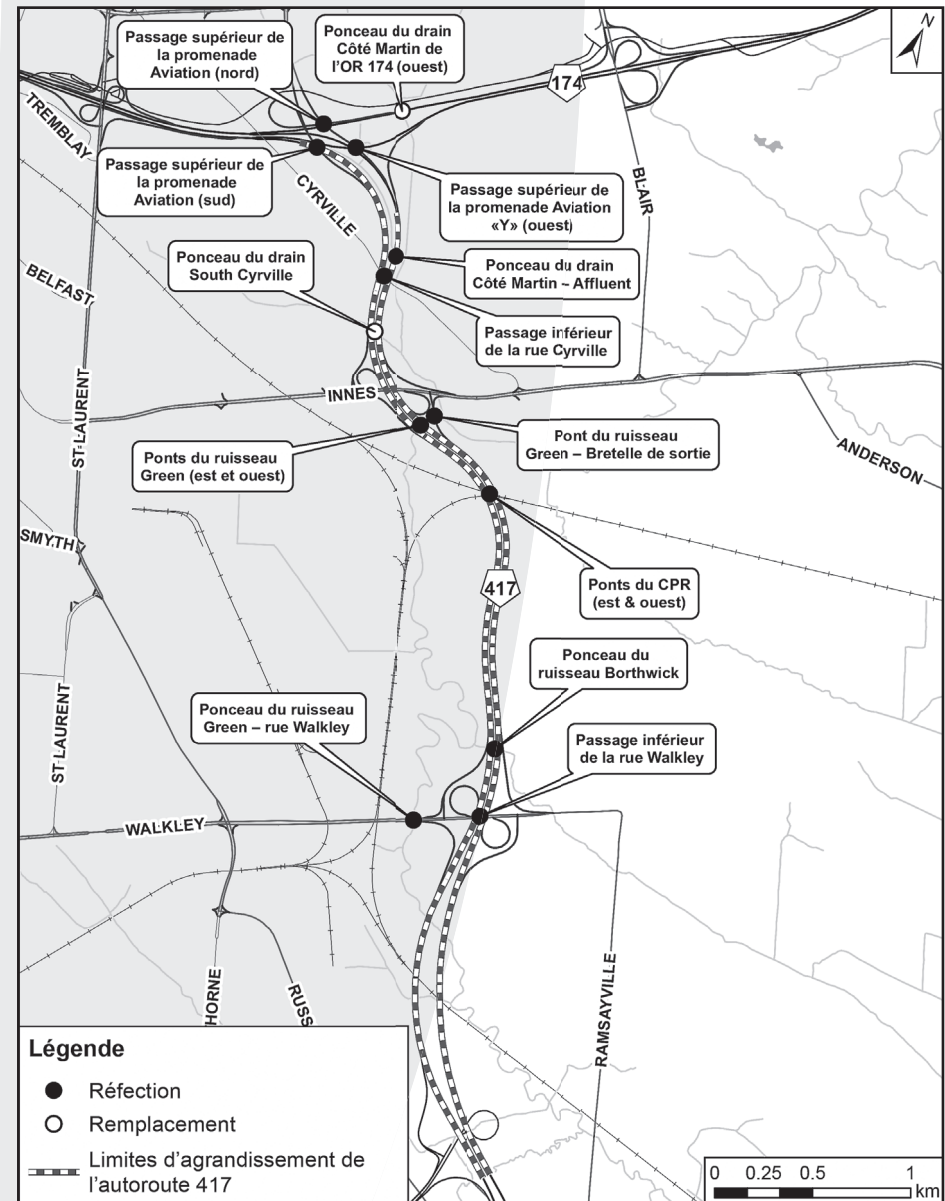
Ce projet suit le processus de planification environnementale approuvé pour les projets du groupe « B » en vertu de l'*Évaluation environnementale (ÉE) de portée générale pour les routes provinciales* (2000) du MTO et donne l'occasion au public de faire connaître ses commentaires pendant toute la durée de l'étude.

La conception détaillée pour l'agrandissement de l'autoroute 417 s'appuie sur une étude de conception préliminaire (GWP 663-93-00) qui a permis d'évaluer l'ensemble de la portion de l'autoroute Highway 417 qui s'étend de l'autoroute 416 à la rue Anderson. Cette étude, qui a reçu les approbations environnementales en 2008, recommande d'ajouter une voie à l'autoroute 417 dans chaque direction, de la route OR 174 à l'est de la rue Walkley. La conception détaillée pour la réfection et le remplacement des structures de l'autoroute s'appuie sur une étude de conception préliminaire distincte datant de 2016 (GWP 4074-11-00) qui comprend un plan de gestion à long terme pour les ponts et les ponceaux de la zone étudiée. Ces études de conception préliminaires sont consignées dans des rapports d'étude environnementale sur les transports (REET) distincts.

Dans le cadre du processus d'évaluation environnementale, une séance d'information publique (SIP) sera organisée pour présenter les résultats de l'ÉE et permettre au public de passer en revue et de commenter la conception proposée, les incidences environnementales potentielles et le plan d'atténuation proposé. Des avis seront publiés dans les journaux locaux afin d'informer le public de la date, de l'heure et du lieu de la SIP.

Une fois que les études de conception détaillées auront été réalisées, un rapport de conception et de construction (RCC) sera préparé et mis à la disposition du public à des fins d'examen pour une période de 30 jours. Le RCC comprendra les processus d'ÉE de portée générale suivis, y compris la description du plan recommandé, les incidences environnementales potentielles et le plan d'atténuation final. Un avis sera diffusé dans les journaux locaux pour expliquer le processus d'examen public et où consulter le rapport de conception et de construction.

Pour le moment, les deux études de conception détaillée sont menées en même temps. Afin de simplifier le processus d'examen public, une seule séance d'information publique sera organisée et un seul rapport de conception et de construction sera préparé si les calendriers des deux projets continuent de concorder. Si les calendriers venaient à changer, il faudrait déterminer s'il est nécessaire de tenir deux séances d'information publiques distinctes, en



personne ou en ligne, et de préparer deux rapports de conception et de construction. Une mise à jour sera envoyée à la personne-ressource chargée du projet pour informer les parties concernées de tout changement à ce sujet.

COMMENTAIRES

Nous souhaitons connaître votre opinion sur ces études. Pour obtenir plus d'information ou nous faire part de vos commentaires, veuillez communiquer avec le consultant et gestionnaire de projet ou avec l'ingénieur de projet principal du MTO ci-dessous ou bien visiter le site Web du projet au www.highway417-aviationtohuntclub.com/contract2.

M. Lincoln MacDonald, P.Eng.
Consultant et gestionnaire de projet
WSP Canada Inc.
2611, prom. Queensview, bureau 300
Ottawa (Ontario) K2B 8K2
tél. : 613 690-1093
télé. : 613 829-8299
courriel : Lincoln.MacDonald@wsp.com

M. Peter Freure, P.Eng.
Ingénieur de projet principal, MTO
Ministère des Transports, région de l'Est
1355, boul. John Counter, sac postale 4000
Kingston (Ontario) K7L 5A3
tél. : 1 800 267-0295, poste 4701
télé. : 613 540-5106
courriel : Peter.Freure@ontario.ca

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront inclus dans le rapport public.

Si vous avez des problèmes d'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe de projet ci-dessus.

Vous pouvez communiquer avec Meghan MacMillan pour obtenir des renseignements en français en composant le 613 690-1117 ou en écrivant à l'adresse courriel Meghan.MacMillan@wsp.com.